



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

МУП «Диксонбыт»

А.Ю. Котов

«26» декабря 2022 г.

#### АКТ № 4

#### Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

пгт. Диксон

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Директор МУП «Диксонбыт» - Котов А.Ю.

Члены комиссии:

Начальник участка МУП «Диксонбыт» – Волконский Р.А.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – МУП «Диксонбыт».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной **5400 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Трещины на ледовой переправе отсутствуют.
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 57 см, глубина погружения 60-95 см, высота снежного покрова 26 см.  
Для расчета нагрузки на лёд использована

#### Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

$B$  – коэффициент транспорта,  $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

$N$  – коэффициент трещин,  $N = 1,5 - 2,0$

$S$  – коэффициент солёности,  $S = 0,3 - 0,7$

$k$  – температурный коэффициент,  $k_{\text{итии}} = \frac{100 + T}{100}$ , где  $T$  – температура со знаком

«минус», начиная с  $-20^{\circ}\text{C}$  и ниже

$k_{\text{итии}} = 1 - 0,05n$ , где  $n$  – количество дней с

момента появления воды на льду

$H$  – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:  
 $k = 1, N = 1.8, S = 0.5$ , тогда для зимнего периода:

$$P_k = 27H^2 \qquad P_s = 34H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 27kH^2 \qquad P_k = 34kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила  $-20^0$  С.

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 10 тонн;
- для гусеничного транспорта – 12 тонн.

**При движении транспортных средств по ледовой переправе:**

- движение по ледовой переправе п.Диксон – о.Диксон разрешается строго по установленным вешкам.
- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.
- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.
- при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке. Нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.

**4. Комиссия решила:**

4.1 Разрешить движение колесного транспорта весом до 8 тонн.

4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 10 тонн.

4.3 МУП «Диксонбыт» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку.

**Председатель:**

  
\_\_\_\_\_ А.Ю. Котов

**Члены комиссии:**

  
\_\_\_\_\_ Р.А. Волконский